

Bahnpoststempel – Railway Cancellations

Einleitung

Die Eisenbahnbriefpost hat Südwestafrika von der Südafrikanischen Union übernommen. Nach Schluss des Postschalters konnte man für ein zusätzliches Porto von 2 d.* am Fahrkartenschalter gewöhnliche Inlandsbriefe aufgeben, die dann mit dem nächsten Zug reisten. Damit konnten Personen, die in abgelegenen Gebieten wohnten oder wo keine regelmäßigen Postdienstleistungen existierten auch nach den normalen Öffnungszeiten der Post, Briefe und Sendungen auf diese Weise verschicken. Bei der Ankunftsstation wurde die Bahnpost in den normalen Postweg eingeschleust. Die Marken wurden meistens mit ovalen violetten Gummistempeln entwertet, die oftmals den Text „Station Master's Office S.A.R. & H.“ oder „Operator's Office“ trugen, sowie auch mit schwarzen Metallstempeln mit Stationsnamen und Nummer. Die Nummerierung begann an der Südgrenze kommend bei Nakop und ging dann über Keetmanshoop in den Norden (siehe Übersicht auf der Folgeseite). Diese Stempel waren während der gesamten Zeit in Gebrauch, von kurz nach dem Ersten Weltkrieg bis zum 15. Mai 1989, als der Bahnpostdienst in Südwestafrika beendet wurde.

* Lt. Angaben in dem Buch von Hagen / Naylor, Seite 47, sind Angaben für SA, die sich gleichermaßen auf SWA beziehen dürften.

01.12.1920 - 30.06.1921 = Aufpreis 1 ½ d.

01.07.1921 - 06.06.1940 = Aufpreis 2 d.

07.06.1940 - 31.10.1945 = Service aufgehoben

01.11.1945 - 31.05.1957 = Aufpreis 2 d.

01.06.1957 - 03.04.1961 = Aufpreis 4 d. bis zur Einführung der Dezimalwährung

Introduction

South West Africa adopted the rail-letter system of the Union of South Africa. Standard inland letters stamped with an additional 2d * stamps could be handed in at railway stations for transmission with the next available train. This enabled person living in remote areas where no regular post office services existed, or after the normal post office opening hours had ended, to mail letters in this way. These rail-letters entered on the normal postal distribution channels. The postage stamps were mostly cancelled in violet with oval rubber cancellers inscribed with texts like „Station Master's Office S.A.R. & H.“ or „Operator's Office“ and also with round metal cancellers in black with the station's name and number. The numbering started at the Eastern boundary at Nakop and continued via Keetmanshoop northwards (see listing on the following page). These cancellers have been in use during the whole period from shortly after the end of World War One till the 15th of May 1989 when the rail-letter service ceased in South West Africa.

* Hagen & Naylor table on page 47 the additional rail-letter fees payable in South Africa and South West Africa as well.

01.12.1920 - 30.06.1921 = surcharge 1 ½ d.

01.07.1921 - 06.06.1940 = surcharge 2 d.

07.06.1940 - 31.10.1945 = service canceled

01.11.1945 - 31.05.1957 = surcharge 2 d.

01.06.1957 - 03.04.1961 = surcharge 4 d. till initiation of decimal currency.



Abkürzungen – Abbreviation

ZA - Südafrika

S.A.R. - South African Railways

S.W.A.R. - South West African Railways

S.A.T.S. - South African Transport Services

S.A.R. & H. - South African Railways & Harbours

S.A.S. en H. - Suidafrikaanse Spoorweg en Hawens

Stationen der Nordbahn – Otavibahn / stations of the Northern Line

- Baubeginn ab Oktober 1903 und am 12. November 1906 eröffnet /
construction from October 1903 and opened on the 12. November 1906.
- Spurbreite 600 mm, umgespurt auf 1067 mm ab 1958 / gauge 600 mm, changed to 1067 mm from 1958.
- Gebaut durch Arthur Koppel AG und South West Africa Company /
built by Arthur Koppel AG and the South West Africa Company.
- Privater Betreiber war die O.M.E.G. Otavi Minen- und Eisenbahn Gesellschaft, ab 1910 die staatliche DSWAE/OE und in der Mandatszeit die South African Railways /
private operator was the O.M.E.G. Otavi Minen- and Eisenbahn Gesellschaft, from 1910 the state owned DSWAE/OE and from 1919 the South African Railways.

	Name / name	Nr. / No.	Station oder Haltestelle station or stop
• km 0	Walvisbaaihawe	1081	Verladestation / loading station
• km 2	Walvis Bay	1080	Bahnstation / station
• km 5	Kuiseb		Haltestelle / stop
• km 49/0	Swakopmund	1082	Bahnstation / station
• km 13	Nonidas	1082/1	Haltestelle / stop
• km 23	Namib	1082/2	Haltestelle / stop
• km 43	Rössing	1082/3	Bahnstation / station
• km 60	Arandis	1082/4	Bahnstation / station
• km 80	Trekkopje	1082/5	Haltestelle / stop
• km 94	Waterbank	1082/6	Haltestelle / stop
• km 110	Ebony	1082/7	Bahnstation / station
• km 120	Stingbank	1082/8	Haltestelle / stop
• km 134	Aukas	1082/9	Haltestelle / stop
• km 151	Usakos	1092	Bahnstation / station
• km 167	Kranzberg	1092/1	Bahnstation / station
	Abzweig Nord-Südbahn nach Windhoek / Branch North South Line to Windhoek		
• km 181	Ounguati	1095/1	Haltestelle / stop
• km 194	Etiro	1095/2	Haltestelle / stop
• km 198	Erongo	1095/3	Bahnstation / station
• km 211	Okanona früher /early Kanona	1095/4	Haltestelle / stop
• km 225	Norman	1095/5	Haltestelle / stop
• km 236	Omaruru	1098	Bahnstation / station
• km 247	Okakombo	1098/1	Haltestelle / stop
• km 260	Epako	1098/2	Haltestelle / stop
• km 270	Okozongoro	1098/3	Haltestelle / stop
• km 277	Ondombo	1098/4	Haltestelle / stop
• km 285	Otue /Otuwe	1098/5	Haltestelle / stop
• km 293	Kaalkop	1098/6	Haltestelle / stop
• km 307	Kalkfeld	1101	Bahnstation / station
• km 318	Kameelberg	1101/4	Haltestelle / stop
• km 325	Avond	1101/1	Haltestelle / stop
• km 343	Erundu	1101/2	Haltestelle / stop
• km 361	Parasis	1101/3	Haltestelle / stop
• km 379	Otjiwarongo	1103	Bahnstation / station
	Abzweig nach Outjo / Branch to Outjo		
• km 394	Heuningberg	1103/2	Haltestelle / stop
• km 403	Okave	1103/3	Haltestelle / stop
• km 414	Otijkango	1103/4	Haltestelle / stop
• km 428	Okaputa	1103/5	Bahnstation / station

	Name / name	Nr. / No.	Station oder Haltestelle station or stop
• km 445	Platveld	1103/6	Haltestelle / stop
• km 462	Okumukandi/Komukanti	1103/7	Haltestelle / stop
• km 472	Hohental	1103/8	Haltestelle / stop
• km 482	Elefantenberg	1103/9	Haltestelle / stop
• km 497	Otavi Abzweig nach Grootfontein / Branch to Grootfontein	1108	Bahnstation / station
• km 510	Schumannsthal	1108/1	Haltestelle / stop
• km 523	Tsobis	1108/2	Haltestelle / stop
• km 534	Jakalsberg	1108/3	Haltestelle / stop
• km 546	Bobos	1108/4	Haltestelle / stop
• km 567	Tsumeb	1110	Bahnstation / station

Zweiglinie Otjiwarongo – Outjo / Branch Otjiwarongo – Outjo

- 21 km wurden von der Deutschen Schutztruppe gebaut, 1921 wurde unter südafrikanischer Verwaltung weitergebaut / 21 km were built by the German Schutztruppe. From 1921 the construction was finished by the South African administration
- Spurbreite 1067 mm / Cape gauge 1067 mm

• km 9	Otjisasu	1112/1	Haltestelle / stop
• km 15	Omatjena	1112/2	Haltestelle / stop
• km 29	Geraus	1112/3	Haltestelle / stop
• km 38	Hartseer	1112/4	Haltestelle / stop
• km 55	Vrindskap	1112/5	Haltestelle / stop
• km 69	Outjo	1115	Bahnstation / station

Zweiglinie Otavi – Grootfontein / Branch Otavi – Grootfontein

- Gebaut durch die South West Africa Co. 1907-1908 / built by the South West Africa Co. 1907-1908
- Spurbreite 600 mm, umgespurt auf 1067 mm 1958 / gauge 600 mm, changed to 1067 mm at 1958

• km 7	Otavifontein	1120/1	Haltestelle / stop
• km 13	Hermanstal	1120/2	Haltestelle / stop
• km 25	Gross-Otavi	1120/3	Haltestelle / stop
• km 38	Kombat	1120/3	Bahnstation / station
• km 54	Uchab/Guchab	1121	Bahnstation / station
• km 63	Die Vallei	1121/1	Haltestelle / stop
• km 73	Otjihaenena	1121/2	Haltestelle / stop
• km 91	Grootfontein	1125	Bahnstation / station

Stationen der Nord – Südbahn / stations of the North Southern Line

- Baubeginn ab Juni 1908 und am 3. März 1912 eröffnet /
construction from June 1908 and opened on the 3. March 1912
- Spurbreite / Gauge - 1067 mm
- Gebaut von Norden durch Arthur Koppel AG, von Süden durch die Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau und Betriebsgesellschaft D.K.E.B.B.G. /
- build from the north by Arthur Koppel AG, from the south by Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau und Betriebsgesellschaft D.K.E.B.B.G
- Betreiber war ab dem 1. April 1913 die Staatsbahn als Deutsch-Südwestafrikan Eisenbahn D.S.W.A.E. /
- operator was from 1. April 1913 the state owned Deutsch-Südwestafrikan. Eisenbahn D.S.W.E.
- Der Betrieb der Strecke wurde komplett im März 1912 aufgenommen /
- the operation started in March 1912 on the entire line

	Name / name	Nr. / No.	Station oder Haltestelle station or stop
km 210	Kranzberg Abzweig Nordbahn / Branch Northern Line	1092/1	Bahnstation / station
• km 190	Karibib	1046	Bahnstation / station
• km 176	Friedrichsfelde	1038/8	Haltestelle / stop
• km 164	Albrechts	1038/7	Bahnstation / station
• km 151	Vogelsang	1038/6	Haltestelle / stop
• km 139	Wilhelmstal	1038/5	Bahnstation
• km 114	Okazize	1038/4	Bahnstation
• km 108	Francois	1038/3	Haltestelle / stop
• km 91	Waldau	1038/2	Bahnstation
• km 79	Hagenau	1038/1	Haltestelle / stop
• km 70	Okahandja	1038	Bahnstation / station
• km 64	Osona	1034/5	Haltestelle / stop
• km 47	Teufelsbach	1035/4	Haltestelle / stop
• km 30	Otjiwajavara	1034/3	Bahnstation / station
• km 15	Brakwater	1034/2	Haltestelle / stop
• km 2	Windhoek North Abzweig Gobabis / Branch to Gobabis	1034	Bahnstation / station
• km 0	Windhoek	1033	Bahnstation / station
• km 3	Gamams	1028/6	Haltestelle / stop
• km 18	Kruin	1028/5	Bahnstation / station
• km 30	Aris	1028/4	Bahnstation / station
• km 41	Leutwein	1028/3	Haltestelle / stop
• km 58	Bergland	1028/2	Bahnstation / station
• km 78	Wortel	1028/1	Bahnstation / station
• km 99	Rehoboth	1028	Bahnstation / station
• km 113	Gebiet	1025/5	Haltestelle / stop
• km 126	Heide	1025/4	Bahnstation / station
• km 142	Lekkerwater	1025/3	Haltestelle / stop
• km 152	Tsumis Park	1025/2	Bahnstation / station
• km 182	Duineveld	1025/1	Haltestelle / stop
• km 193	Kalkrand	1025	Bahnstation / station
• km 210	Narib	1022/3	Haltestelle / stop
• km 233	Twilight	1022/2	Bahnstation / station
• km 246	Salzbrunn	1022/1	Haltestelle / stop
• km 265	Hardap	1022/4	Bahnstation / station
• km 273	Mariental	1022	Bahnstation / station

	Name / name	Nr. / No.	Station oder Haltestelle station or stop
• km 290	Ebeneerde	1014/12	Bahnstation / station
• km 311	Die Kalk	1014/11	Haltestelle / stop
• km 321	Falkenhorst	1014/10	Haltestelle / stop
• km 336	Gibeon	1014/9	Bahnstation / station
• km 352	Grundomer	1014/8	Haltestelle / stop
• km 372	Asab	1014/7	Bahnstation / station
• km 400	Brukaros	1014/6	Haltestelle / stop
• km 422	Tses	1014/5	Bahnstation / station
• km 445	Wasser	1014/4	Haltestelle / stop
• km 465	Tsawisis	1014/3	Bahnstation / station
• km 490	Gariganus	1014/2	Bahnstation / station
• km 503	Townlands	1014/1	Bahnstation / station
• km 505	Keetmanshoop	1014	Bahnstation / station
• km 515	Gobas	1012/3	Haltestelle / stop
• km 527	Codenbult	1012/2	Haltestelle / stop
• km 539	Jurgen	1012/1	Haltestelle / stop
• km 558	Seeheim Noord	1012	Bahnstation / station Abzweig Südbahn nach Lüderitz / Branch Southern Line to Luderitz
• km 571	Noute	1006/12	Haltestelle / stop
• km 585	Gawachab	1006/11	Bahnstation / station
• km 604	Chamieites	1006/10	Bahnstation / station
• km 622	Holoog	1006/9	Bahnstation / station
• km 638	Georges	1006/8	Haltestelle / stop
• km 651	Klein Karas	1006/7	Bahnstation / station
• km 663	Signalberg	1006/6	Haltestelle / stop
• km 676	Grabwasser	1006/5	Haltestelle / stop
• km 687	Grünau	1006/4	Bahnstation / station
• km 703	Gemsvlakte	1006/3	Haltestelle / stop
• km 715	Kanus	1006/2	Haltestelle / stop
• km 726	Satco	1006/1	Haltestelle / stop
• km 740	Kalkfontein South	1006	Bahnstation / station name changed
	Karasburg	1006	Bahnstation / station
• km 755	Wolpaas	1001/5	Haltestelle / stop
• km 771	Nuwefontein	1001/4	Haltestelle / stop
• km 795	Hamrivier/Hamriver	1004	Bahnstation / station
• km 795	Hamab	1001/3	Bahnstation / station
• km 813	Kokerboom	1001/2	Haltestelle / stop
• km 834	Kums	1001/1	Haltestelle / stop
• km 855	Ariamsvlei	1001	Grenzstation / Borderstation
• km 865	Nakop	1000/5	Haltestelle / stop

Die Strecke wurde während und nach dem 1. Weltkrieg repariert und von Upington über Nakop nach Karasburg erweitert / the line was repaired during and after the world war 1 and extended from Upington via Nakop to Karasburg.

Zweigbahn Windhoek – Gobabis / Branch from Windhoek - Gobabis

•
Die Strecke wurde unter der Regie der „South African Railways“ von 1921 bis 1929 in Kapspur (1067 mm) errichtet und am 6. November 1930 von Administrator Werth eröffnet. Sie wird auch heute noch durch die TransNamib regelmäßig bedient / the line was built under the direction of the "South African Railways" from 1921 to 1929 in Cape gauge (1067 mm) and opened on 6. November 1930 by Administrator Werth. It is still today in regular use within the Trans Namib network.

	Name / name	Nr. / No.	Station oder Haltestelle station or stop
• km 0	Windhoek	1063	Bahnstation / station
• km 8	Mavis	1065/2	Haltestelle / stop
• km 21	Hoffnung	1065/3	Haltestelle / stop
• km 26	Finkenstein	1065/4	Haltestelle / stop
• km 27	Kapps / Kapps Farm	1065/5	Haltestelle / stop
• km 43	Neudamm Kollege	1065/14	Haltestelle / stop
• km 48	Ondekaremba	1065/6	Haltestelle / stop
• km 66	Seeis	1065/7	Haltestelle /stop
• km 77	Boddenhausen	1065/8	Haltestelle / stop
• km 92	Silvesand	1065/10	Haltestelle / stop
• km 95	Nossob	1065/11	Haltestelle / stop
• km 109	Otjivero	1065/13	Haltestelle / stop
• km 117	Omitara	1070	Bahnstation / station
• km 128	Osomba	1070/1	Haltestelle / stop
• km 134	Altenstein	1070/2	Haltestelle / stop
• km 149	Eintracht	1070//5	Haltestelle / stop
• km 166	Grünental	1070/7	Haltestelle / stop
• km 173	Witvlei	1072	Bahnstation / station
• km 184	Margarental	1072/1	Haltestelle / stop
• km 190	Gerard	1072/2	Haltestelle / stop
• km 199	Ninette	1072/3	Haltestelle / stop
• km 225	Gobabis	1073	Bahnstation / station

Südbahn Lüderitz – Seeheim / Southern Line Lüderitz – Seeheim

Der Baubeginn erfolgte Ende 1905 in der Spurbreite von 1067 mm und am 21. Juni 1908 wurde die Strecke mit 318 km offiziell eröffnet, gebaut und betrieben durch die Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft D.K.E.B.B.G. / construction began in late 1905, gauge of 1067 mm and on 21st June 1908, the track was officially opened. Built and operated by the German colonial railway construction and operating company D.K.E.B.B.G., total length 318 km

Südafrikanische Truppen begannen im November 1914 mit dem Wiederaufbau der teilweise durch die Kaiserlichen Schutztruppen zerstörten Eisenbahnlinie und am 29.5. 1915 wurde die Linie für den Verkehr geöffnet / in November 1914 South African troops began reconstruction of the partially partially destroyed railway line and on 29.5. 1915 the line was opened up to traffic

Heute gibt es Güterverkehr nur auf der Strecke Keetmanshoop bis Aus, der Neubau der Strecke bis Lüderitzbucht sollte bis 2012 bereits fertig sein / today there is only freight traffic on the route Keetmanshoop to Aus, the construction of the new route to Lüderitz was scheduled to be completed by 2012.

	Name / name	Nr. / No.	Station oder Haltestelle station or stop
• km 0	Seeheim	1012	Bahnstation / station Anschluss Nord-Südbahn / Connection North - Southern Main Line
• km 32	Feldschuhhorn	1046/5	Haltestelle / stop
• km 48	Sandverhaar	1046/6	Haltestelle / stop
• km 54	Simplon	1046/7	Haltestelle / stop
• km 69	Konkiep	1050	Bahnstation / station name changed in
	Goageb	1050	Bahnstation / station
• km 83	Buchholzbrunn	1050/1	Haltestelle / stop
• km 115	Kuibis	1050/2	Bahnstation / station name changed in
	Guibes	1050/2	Bahnstation / station
km 140	Aspospan	1050/3	Haltestelle / stop
• km 145	Schakalskuppe	1050/4	Haltestelle / stop
• km 176	Ausnek	1050/5	Haltestelle / stop
• km 179	Aus	1054	Bahnstation / station
• km 198	Erongo	1054/1	Bahnstation / station name changed in
	Ausweiche	1054/1	Haltestelle / stop
• km 214	Garub	1054/2	Bahnstation / station
• km 247	Tsaukaib	1054/3	Haltestelle / stop
• km 265	Haalenberg	1054/4	Bahnstation / station
• km 282	Rotkop	1054/5	Haltestelle / stop
• km 295	Grasplatz	1054/6	Haltestelle / stop
• km 302	Kolmanskop	1062	Bahnstation / station Anschluss Diamantenbahn in 600 mm / Connection diamond railway in 600 mm
• km 318	Lüderitz	1063	Bahnstation / station